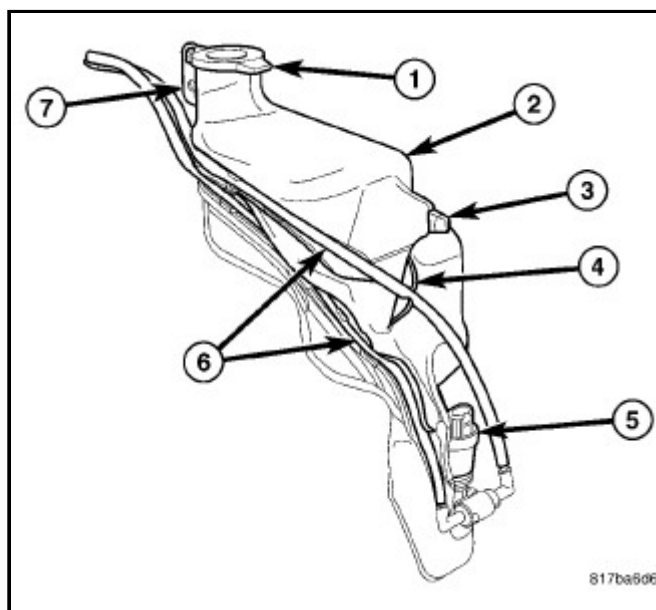


说明

前后清洗系统共用一个单独的清洗液储液罐(2)。此注塑加工而成的塑料清洗液储液罐安装于发动机舱内右前滑柱座和轮罩的朝前侧。加液颈口向上伸至发动机舱内，由一个单独的螺钉通过颈口背面的安装凸耳(7)将该单元固定至滑柱座前侧的压制金属托架上。一个亮黄色的模压(1)有国际控制和显示符号图标 **风挡玻璃清洗器** 塑料加注盖卡在加注口的开口端。口盖铰接连接，并固定至加液颈口安装凸耳顶部的模制扣钩内。



在储液罐的前下端的贮槽区域内有一个专门为清洗器泵/电机单元(5)提供的小孔。清洗器储液罐的外侧有一个整体式的卡扣(4)和两个整体式的管槽(6)，清洗器软管通过这些管槽由清洗器泵向上敷设至发动机舱内。储液器底部有一个一体的安装杆，该杆插入至轮罩翼子板水平延展部，用于定位和固定储液器的底部。储液罐外部上侧有一个一体的锁销耳(3)，其连接于冷却液储液箱(汽油发动机)或冷却液加压箱内侧(柴油发动机)中的一个槽口内，用于泵/电机单元在发动机舱内的辅助安装。必须将冷却液储液箱或冷却液压力容器拆下，但在靠近清洗器储液罐进行维护时，不需要将其拆下。

清洗器储液罐不可维修，如果不可用或损坏，则必须更换。清洗器泵/电机单元的清洗器储液罐、橡胶护套密封件/滤网及加液口盖均为可单独维护更换件。